



7 JUILLET 2021  
QUARTIER DES TUILERIES



# ATELIER TUILERIES CONCERTATION RÈGLEMENTAIRE

UNIS POUR UN HABITAT DIGNE



# LES ACTEURS DU PROJET



Etat



Établissement Public Foncier d'Île-de-France



Ville de Grigny



Grand Paris Sud

# DIAGNOSTIC RECUEILLI LORS DES BALADES URBAINES DU 24 JUIN

## Avenue des Tuileries

- Cheminements piétons difficiles le long de l'avenue. Espace central du nord de l'avenue apprécié (largeur, ombre)
- Parvis d'écoles étroits, peu sécurisés et peu lisibles
- Distinction entre stationnement public et privé difficile
- Le stationnement gêne les cheminements piétons
- Besoin de partager les voies (véhicules/vélos/piétons)



## Equipements et commerces

- Manque de commerces et de services de proximité
- Centre commercial Massena dysfonctionnel et créant des nuisances
- Équipements sportifs peu visibles et accessibles
- Des habitudes en dehors des Tuileries (Lidl et piscine à Ris-Orangis, Leclerc à Viry,...)

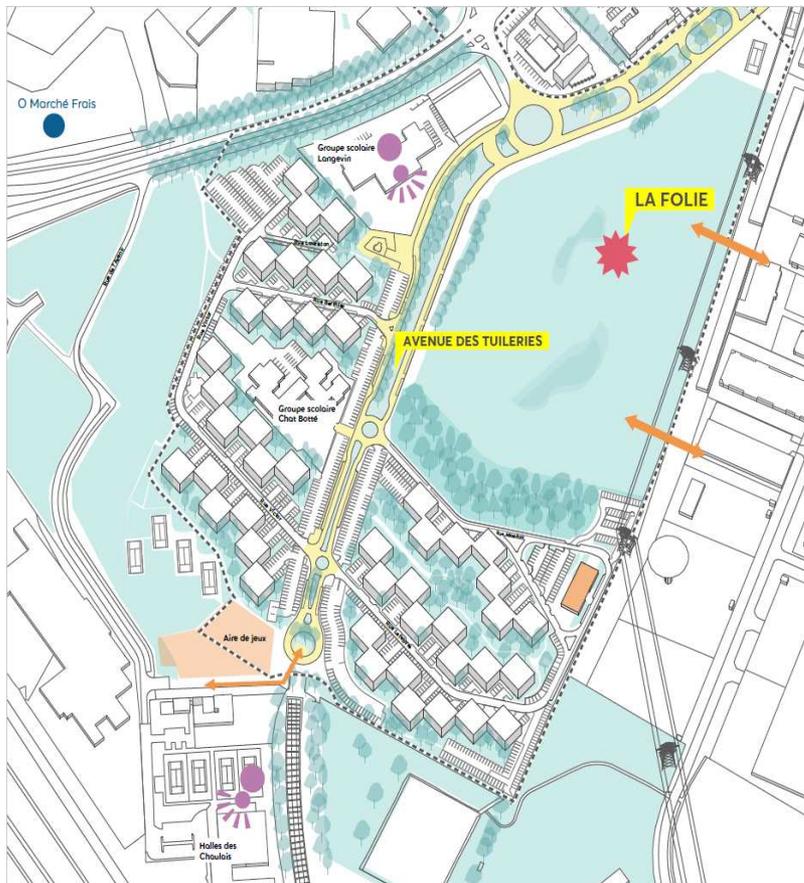
## Connexions avec l'environnement

- Le chemin piéton (Orme Pomponne) assurant la connexion avec Ris utilisé pour se rendre au Lidl
- Configuration en impasse du quartier qui n'est pas mal vécue
- Aire de jeux appréciée mais qui pourrait être améliorée
- Le terrain de la Folie perçu comme un espace à fort potentiel



# ATELIER PROSPECTIF TUILERIES

- **Mercredi 7 juillet**
- **Maison de quartier des Tuileries**
- **18 participants**



Carte présentant les orientations d'aménagement

## Questions travaillées durant l'atelier

- Comment réaménager l'avenue des Tuileries pour créer un espace public de qualité et des parvis d'écoles sécurisés ?
- Quelles améliorations permettraient de valoriser et développer l'offre de commerces et de services dans le quartier ?
- Comment connecter le quartier avec son environnement (Ris Orangis, centre-ville, gare) ?

# CONTRIBUTIONS ISSUES DE L'ATELIER

## L'AVENUE DES TUILERIES

- Réaménager l'avenue avec un meilleur **partage de l'espace** (piétons, vélos, voitures)
- Clarifier le stationnement privé et le sécuriser
- Créer des **parvis d'écoles sécurisées** en supprimant des places de stationnement
- Créer des dépose-minutes et **relocaliser les stationnements** supprimés
- Créer un **espace public de qualité** et agréable le long de l'avenue (mobilier urbain, ombre...)

## L'ANIMATION, LES COMMERCE ET LES SERVICES AU SEIN DU QUARTIER

- Développer les **commerces et les services** de proximité (Masséna, Folie)
- Améliorer les **équipements sportifs** existants (qualité et accessibilité)
- Développer les **espaces verts** et de détente sur la Folie et à l'est de la rue de l'Avenir

## LES CONNEXIONS AVEC L'ENVIRONNEMENT DU QUARTIER

- Connexion avec la rue de l'Avenir : réserves vis-à-vis de la nouvelle voirie (crainte d'augmentation du trafic et nuisances)
- Créer une **connexion piétonne** avec Ris-Orangis par le terrain de la Folie
- Créer une connexion piétonne avec le cœur de ville
- Améliorer et sécuriser la connexion avec la gare RER



**PARTICIPEZ A LA CONCERTATION :**

**[WWW.GRIGNY2.FR/CONTRIBUER/](http://WWW.GRIGNY2.FR/CONTRIBUER/)**

**UNIS POUR UN HABITAT DIGNE**





# ZAC DE GRIGNY 2

## CONCERTATION RÉGLEMANTAIRE

**Atelier prospectif du 7 juillet 2021**

**Secteur Tuileries**

Compte rendu détaillé des  
échanges

Concertation préalable à la création de la ZAC de Grigny 2,  
conformément à la délibération n°A20-3-6  
du 09 décembre 2020

UNIS POUR UN HABITAT DIGNE



## Introduction

- **18 participants** étaient présents lors de cet atelier-prospectif qui s'est déroulé le mercredi **7 juillet 2021** à la maison de quartier des Tuileries.
- L'atelier était séquencé en différents temps :
  1. Une **présentation du diagnostic établi lors de la balade urbaine** organisée dans le secteur des Tuileries le 24 juin 2021
  2. Une **présentation des grandes orientations et objectifs du projet urbain** par l'EPFIF et l'atelier d'architecture AXL
  3. Un **temps de travail en sous-groupes** à l'aide d'images de référence pour approfondir le projet et d'une carte du secteur, sur laquelle les habitants pouvaient localiser leurs propositions
  4. Une **restitution collective** pour partager à l'ensemble des participants le travail réalisé au sein des sous-groupes



## SUJET 1 – L'AVENUE DES TUILERIES

### L'aménagement général de l'avenue des Tuileries et le partage de la voirie

- Pour plusieurs groupes, le réaménagement de l'avenue des Tuileries doit permettre de faciliter les cheminements piétons et les mobilités douces. L'élargissement des trottoirs est attendu par plusieurs groupes. Des participants proposent la réhabilitation de cheminements piétons existants par le passé : entre la rue Lefebvre et Massena ou entre Ris et le parking visiteurs derrière le centre commercial Massena.
- Concernant la proposition de passer les circulations automobiles d'un seul côté de l'avenue, plusieurs avis ont été partagés :
  - ▼ Pour certains, cela permettrait de dégager de la place d'un côté de l'avenue pour créer une grande allée piétonne avec une piste cyclable en double sens coté Folie (image de référence ci-contre choisie par le groupe pour illustrer leur propos) ;
  - ▼ D'autres se montrent plus réticents et craignent que le double sens s'accompagne d'une augmentation de la vitesse sur le secteur et entraîne davantage d'accidents ;
  - ▼ Pour gagner davantage d'espace et aménager des espaces sécurisés pour les piétons, un participant propose de détruire le terre-plein central. Cette proposition n'est pas soutenue par d'autres participants qui apprécient cet espace.
- Un groupe propose de supprimer le rond-point devant l'école et de le déplacer au niveau de la rue Berthier afin de permettre aux habitants de cette rue d'opérer un demi-tour plus facilement sans avoir à descendre toute l'avenue. Cela permettrait également d'élargir le parvis de l'école. Cet avis n'était pas partagé par tous.
- Pour mieux contrôler la vitesse des voitures dans le quartier, un groupe propose la création d'un ralentisseur dans la rue Massena.



### Le stationnement sur l'avenue et dans le quartier

- Plusieurs participants souhaitent que le réaménagement de l'avenue permette d'éloigner le stationnement des voitures à travers la création de parkings privés sécurisés en retrait de l'avenue, sur le terrain de la Folie ou sur le terrain au « bout de la rue Berthier ».
  - ▼ La suppression de parkings privés ne semble pas poser de problème pour certains habitants si leur place est restituée ailleurs. Quelques participants pensent néanmoins que certains propriétaires seront opposés à la suppression de leur place le long de l'avenue.
- La sécurisation des parkings privés est un point mentionné à plusieurs reprises. Les habitants souhaitent que des grillages, des portails et des barrières soient installés pour les parkings privés, notamment rue Lauriston. Un tel dispositif permettrait également de renforcer la distinction entre parking privé et public, aujourd'hui floue dans le secteur.
- Plusieurs propositions concernant le stationnement public, celui des personnes handicapées et la desserte des bus au nord du quartier ont été formulées :

- ▼ créer des stationnements publics en épi le long de l'avenue, ce qui permettrait de créer davantage de places que le stationnement en créneau actuel.
- ▼ implanter des places de dépose-minute à proximité des écoles.
- ▼ créer un parking visiteur sur le terrain de la Folie. Un autre participant propose d'y installer également les stationnements dédiés aux bus scolaires.
- ▼ déplacer les places de stationnement pour personnes handicapées actuellement aux abords du centre commercial Massena entre les 2 et 8 rue Massena.
- ▼ ajouter des places dédiées au stationnement de voitures électriques le long de l'avenue.

### **Le parvis des écoles**

- Les groupes s'accordent pour dire que le parvis de l'école Chat Botté – Petit Poucet est actuellement étroit et peu sécurisé. Certains souhaitent qu'il soit élargi à travers :
  - ▼ la suppression de places de parkings à proximité du parvis,
  - ▼ la suppression du rond-point (et déplacement au niveau de la rue Berthier).

### **Le mobilier urbain**

- Les participants ont proposé plusieurs aménagements et mobiliers urbains sur l'avenue :
  - ▼ des bancs, en matériaux pérennes et solides (« béton »), en particulier sur le terre-plein central de l'avenue des Tuileries. Pour un groupe l'usage / le mésusage des bancs peut toutefois créer des nuisances, notamment sur la partie haute de l'avenue,
  - ▼ des poubelles tout au long de l'avenue, sur le terre-plein central,
  - ▼ des points d'eau à proximité du groupe scolaire Paul Langevin et de ses terrains de sports,
  - ▼ des abris poussettes et vélos aux abords de l'aire de jeux,
  - ▼ des garages à vélos.

Certains participants se sont appuyés sur les images de références suivantes pour préciser leurs propos sur les aménagements de l'avenue :



## SUJET 2 – L'ANIMATION, LES COMMERCES ET LES SERVICES AU SEIN DU QUARTIER

### Les commerces et les services au sein du secteur des Tuileries

- Le souhait de développer des commerces et services de proximité a été évoqué par les différents groupes traitant cette thématique. Plusieurs types de commerces sont proposés :
  - ▼ une boulangerie,
  - ▼ un bureau de tabac / presse,
  - ▼ une surface alimentaire (Franprix, Petit Casino),
  - ▼ une sandwicherie,
  - ▼ un restaurant « méditerranéen »,
  - ▼ une pharmacie,
  - ▼ une annexe de la Poste,
  - ▼ une annexe de la Mairie (derrière les Chaulais),
  - ▼ un point relai ou pôle multi-services.
- Ces commerces pourraient se situer dans les locaux de l'espace Masséna, mais également sur des espaces à développer comme le terrain de la Folie.

### L'avenir du centre commercial Masséna

- Actuellement, c'est un espace dysfonctionnel, créateur de nuisances, peu fréquenté et peu utilisé. L'installation de grillages ou barrières pour clôturer cet espace a été proposée afin d'éviter les stationnements gênants et les nuisances notamment sonores la nuit, à proximité des espaces commerciaux.
- Pour certains, les locaux du centre commercial pourraient être réutilisés pour installer de nouveaux commerces et services plus qualitatifs et qui bénéficieraient davantage aux habitants.  
 Pour d'autres, l'emplacement du centre commercial Masséna n'est pas idéal pour y développer des commerces car il est « excentré » et loin par rapport à toute la partie du quartier située à l'est de l'avenue des Tuileries.

### Les équipements sportifs

- Plusieurs propositions ont été formulées pour améliorer la qualité des équipements sportifs déjà présents sur le quartier :
  - ▼ Entretien et réhabiliter les espaces existants, en particulier les terrains de tennis qui sont aujourd'hui inutilisés car dégradés ;
  - ▼ Sécuriser les infrastructures pour éviter les dégradations et les mauvais usages ;
  - ▼ Renforcer l'accessibilité du terrain des Chaulais.
- La création de nouveaux équipements est également suggérée :
  - ▼ Intégrer des activités et équipements intergénérationnels pouvant être utilisés par une diversité de publics (étudiants, retraités) ;



- ▼ Installer de nouveaux équipements sportifs sur le secteur :
  - des parcours sportifs,
  - des terrains multisports pour pratiquer des sports collectifs,
  - un skatepark (sur le terrain de la Folie).

### Les espaces verts et de détente

- Certains espaces du quartier, non utilisés ou très peu utilisés aujourd'hui, comme le terrain de la Folie ou l'est de la rue de l'avenir, sont perçus comme des opportunités pour la création d'espaces verts et de détente. Il a été proposé de :
  - ▼ Déplacer le terrain de pétanque actuellement situé sur le terre-plein central de l'avenue des Tuileries, générateur de nuisances, vers le terrain de la Folie. À leur place, des bancs pourraient y être installés ;
  - ▼ Aménager les espaces verts à l'est de la rue de l'avenir avec des espaces de détente.

## SUJET 3 – LES CONNEXIONS AVEC L'ENVIRONNEMENT DU QUARTIER

### La connexion entre l'avenue des Tuileries et la rue de l'Avenir

- De façon générale, les participants ont partagé leurs réserves quant à la création d'une connexion routière entre l'avenue des Tuileries et la rue de l'avenir, et ce pour plusieurs raisons :
  - ▼ La crainte d'une augmentation du trafic routier au sein de leur quartier et des nuisances (embouteillages, bruit...) ;
  - ▼ Les risques en termes de sécurité pour les enfants présents sur ce lieu du quartier à proximité de l'aire de jeux récemment aménagée devant la Maison de quartier.



- En revanche, la création d'une connexion sécurisée pour les piétons et les vélos est appréciée.
- La création d'une liaison directe pour rejoindre le futur commerce O Marché Frais est également vu comme porteuse de nuisances (bruit, circulation). En revanche, ils demandent la création d'un accès piéton par la rue Victor, sécurisée par un feu rouge.

### Le lien avec Ris Orangis

- Il a été proposé de rouvrir un ancien chemin piéton existant auparavant entre Ris et le quartier au niveau du parking visiteur (derrière le centre commercial Masséna).

### Le terrain de la Folie

- L'aménagement du terrain de la Folie avec des sentiers à destination des piétons et des mobilités douces pour faciliter les liaisons avec Ris Orangis et le Lidl, est proposé par plusieurs groupes (poussettes, vélo, piétons, caddies...).
- Il a aussi été suggéré de créer un grand parc aménagé sur la Folie avec des espaces de détente (bancs, terrains de pétanque...) ou encore des jardins partagés, comme à Ris-Orangis. Il est souhaité que le caractère naturel de cet espace soit préservé.
- Certains participants sont plutôt réservés quant à la construction de nouveaux logements. D'autres se disent ouverts à la construction, notamment de locaux d'activité pour accueillir des commerces de proximité qui manquent au quartier.

### **La connexion avec la gare RER et le quartier**

- Des attentes envers la sécurisation des accès à la gare dans le cadre du projet ont été partagées. La démolition du centre commercial Barbusse (ex-Casino) et l'arrivée du TZen est perçue comme une opportunité pour retravailler les connexions entre la gare et le quartier et les rendre plus sécurisantes pour les piétons (élargissement des trottoirs).
- La création de navettes reliant la gare avec le rond-point Massena et / ou les rues Lefebvre et Victor a été proposée.



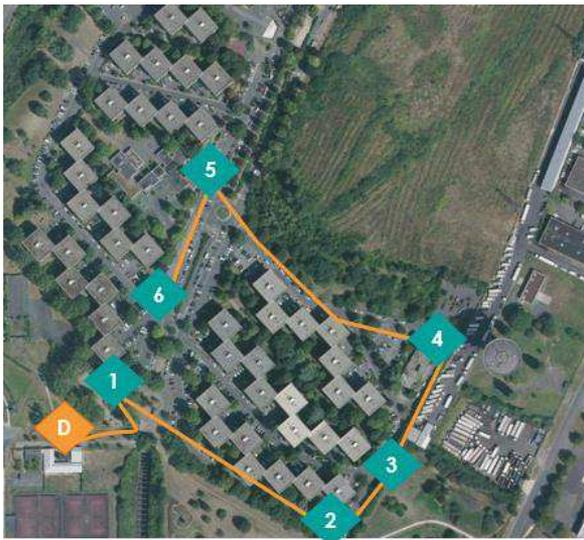
**MERCREDI 7 JUILLET 2021**  
**MAISON DE QUARTIER DES TUILERIES**

**ATELIER TUILERIES**  
**CONCERTATION RÈGLEMENTAIRE**

**UNIS POUR UN HABITAT DIGNE**



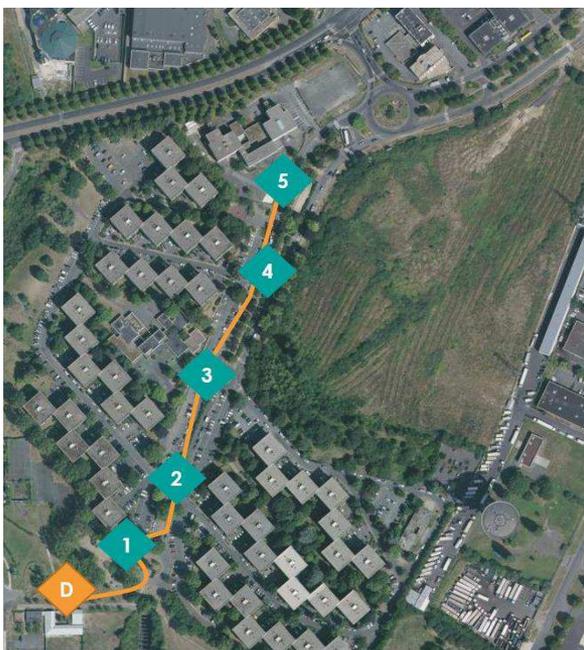
# RETOURS SUR LES BALADES URBAINES DU MERCREDI 24 JUILLET 2021



27 habitants répartis en 2 groupes

2 parcours au sein du secteur des Tuileries

8 points d'arrêts dans le quartier





## L'avenue des Tuileries

- Des parvis d'écoles étroits, peu sécurisés et peu lisibles
- Les cheminements piétons rendus difficiles le long de l'avenue
- Le stationnement insuffisant sur le quartier et soumis à des mauvais usages (voitures ventouses, stationnement gênant...)
- Le manque de lisibilité de la distinction entre stationnement public et privé
- Le manque de signalétique sur l'ensemble de l'avenue
- Un espace central apprécié (largeur, ombre)
- Le souhait de la création d'une piste cyclable



## Les équipements et commerces dans le quartier

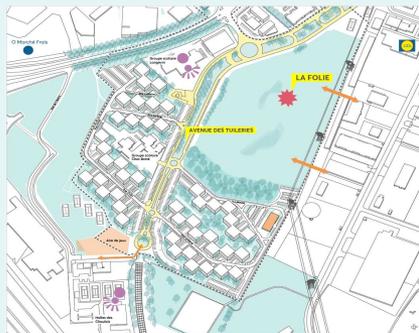
- Le manque de commerces et de services de proximité dans le quartier
- Le centre commercial Masséna : très peu utilisé et générateur de nuisances
- Le souhait partagé de la création de bancs dans le quartier
- Le risque d'accident mentionné dans différents secteurs du quartier
- Des équipements sportifs insuffisamment signalés et accessibles



## Les connexions avec l'environnement du quartier

- Le chemin piéton assurant la connexion avec Ris utilisé pour se rendre au Lidl
- La configuration en impasse au rond-point qui n'est pas mal vécue
- Une aire de jeux appréciée mais qui pourrait être améliorée (certains jeux sont qualifiés de dangereux; proximité entre espaces « petits » et « grands »)
- L'est de la rue de l'Avenir perçu comme espace disponible
- Le terrain de la Folie perçu comme un espace à fort potentiel

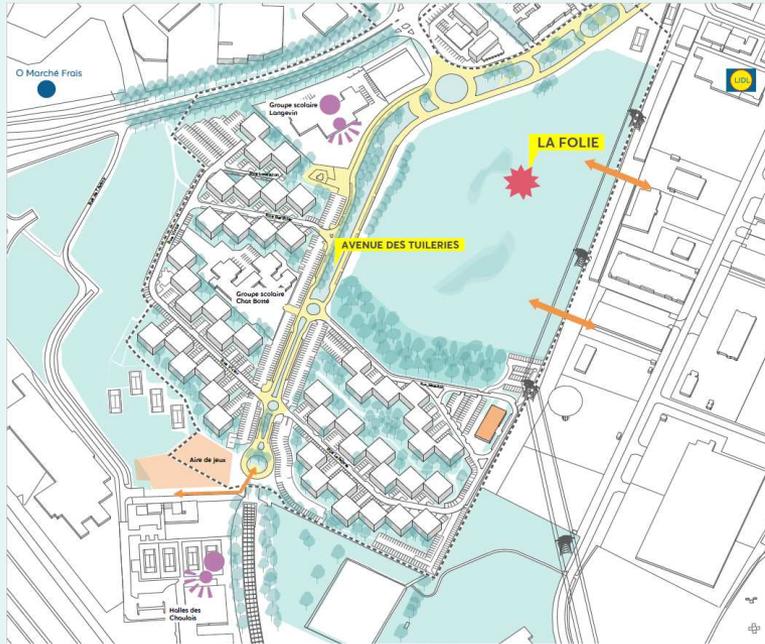
# LES ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT



## L'avenue des Tuileries

- Mieux partager l'avenue pour les différentes mobilités (voitures, vélos, piétons) en la passant à double sens
- Réaménager les parvis des écoles
- Améliorer la qualité paysagère
- Clarifier les stationnements

# LES ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT

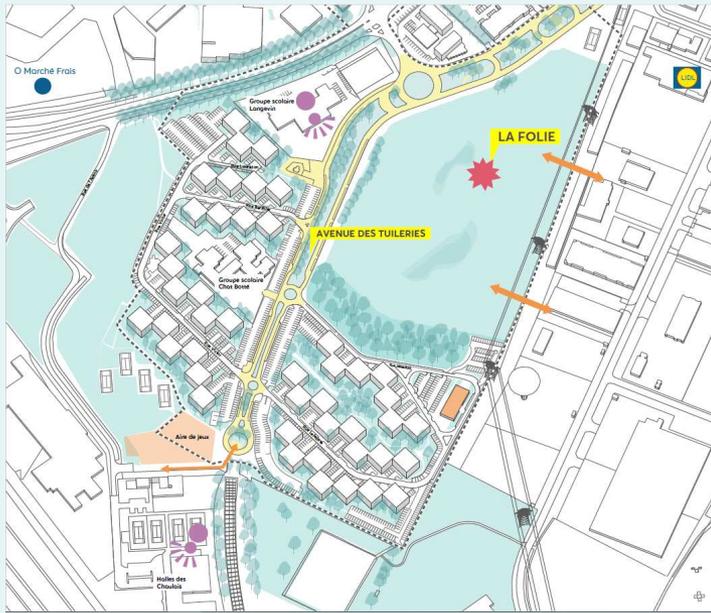


## Les équipements et commerces dans le quartier

- Des activités et commerces à venir dans la ZAC Centre-Ville
- Des équipements sportifs qui seront réaménagés
- Les locaux du centre commercial Masséna voire tout l'espace pourraient évoluer
- Une réflexion en cours sur le développement commercial et d'activités



# LES ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT



## Les connexions avec l'environnement du quartier

- Optimiser les connexions existantes
- Réfléchir à une meilleure connexion à la ZAC Centre-Ville, à la Gare, à Ris-Orangis
- Réussir la connexion de l'avenue des Tuileries à la rue de l'Avenir
- Permettre de nouveaux usages sur les terrains disponibles à l'est de la rue de l'Avenir



## DÉROULÉ ET CONSIGNES DE TRAVAIL POUR L'ATELIER

**3 sujets** abordés par tous les groupes dans un ordre différent :

- **L'avenue des Tuileries** ●
- **L'animation du quartier** ●
- **Les connexions avec la rue de l'Avenir / Folie / Ris Orangis** ●

**Déroulé :**

- **1h30 de travail en sous-groupe** pour chacun des 3 sujets :
  - ✓ Sujet 1 : 35 minutes
  - ✓ Sujet 2 : 30 minutes
  - ✓ Sujet 3 : 25 minutes
- **35 minutes de restitution finale** pour présenter votre travail aux autres groupes

### Matériel et supports de contribution :

- La carte du quartier
- Les gommettes pour localiser vos propositions sur la carte
- Les tableaux de contribution pour détailler vos propositions
- Les images de références et pictogrammes

### Consignes - Pour chacun des trois sujets :

- Échangez avec votre groupe pour réfléchir à des propositions d'aménagements par sujets
- Placez les gommettes (de la couleur du sujet) sur la carte pour localiser vos propositions et numérotez-les   
- Reportez sur les tableaux de contributions la gommette et son numéro et décrivez la proposition par écrit
- Vous pouvez aussi placer sur la carte des pictogrammes correspondant à vos propositions
- Vous pouvez vous aider des images de références. Si une image correspond à votre proposition, écrivez son code dans le tableau.

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

UNIS POUR UN HABITAT DIGNE





**MERCREDI 7 JUILLET 2021**  
**MAISON DE QUARTIER DES TUILERIES**

**ATELIER TUILERIES**

**CONCERTATION RÉGLEMENTAIRE**  
**SUPPORTS**

**UNIS POUR UN HABITAT DIGNE**



# SUJET 1 - L'AVENUE DES TUILERIES - #1

<b>Diagnostic</b>	<b>Dans quelles conditions selon vous, pourrait-on passer l'avenue en double sens pour faciliter les modes de déplacements (voitures, piétons, vélos,...)?</b> <i>Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions</i>
<p>Accès difficile pour les personnes à mobilité réduite</p> <p>Stationnement gênant les cheminements piétons</p> <p>Enjeu de partage des voies (véhicules/ vélos/piétons)</p>	

# SUJET 1 - L'AVENUE DES TUILERIES - #2

<b>Diagnostic</b>	<b>Comment réaménager les parvis des écoles ?</b> <i>Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions</i>
<p><b>Parvis des écoles étroits et peu lisibles</b></p> <p><b>Accès difficile pour les personnes à mobilité réduite</b></p> <p><b>Stationnement gênant les cheminements piétons</b></p> <p><b>Enjeu de partage des voies (véhicules/ vélos/piétons)</b></p>	

# SUJET 1 - L'AVENUE DES TUILERIES – #3

<b>Diagnostic</b>	<b>Comment améliorer la qualité de l'avenue (esthétique, espaces verts, espaces de repos, ambiance générale) ?</b> <i>Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions</i>
<p><b>Parvis des écoles étroits et peu lisibles</b></p> <p><b>Accès difficile pour les personnes à mobilité réduite</b></p> <p><b>Stationnement gênant les cheminements piétons</b></p> <p><b>Besoin de partager les voies (véhicules/ vélos/piétons)</b></p>	

# SUJET 1 - L'AVENUE DES TUILERIES - #4

<b>Diagnostic</b>	<b>Comment clarifier le stationnement privé-public autour de l'avenue ?</b> <i>Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions</i>
<p>Parvis des écoles étroits et peu lisibles</p> <p>Accès difficile pour les personnes à mobilité réduite</p> <p>Stationnement gênant les cheminements piétons</p> <p>Enjeu de partage des voies (véhicules/ vélos/piétons)</p>	

## SUJET 2 - L'ANIMATION DU QUARTIER - #1

<b>Diagnostic</b>	<b>Quelles types d'activités pour demain et où ?</b> Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions
<p><b>Manque de services et commerces de proximité</b></p> <p><b>Centre commercial Massena dysfonctionnel et créant des nuisances</b></p> <p><b>Équipements sportifs peu visibles et accessibles,</b></p> <p><b>Des pratiques en dehors des Tuileries (Lidl Ris-Orangis, Leclerc Viry)</b></p>	

## SUJET 2 - L'ANIMATION DU QUARTIER - #2

<b>Diagnostic</b>	<b>Que pourraient devenir les locaux (services/commerces) du centre commercial Massena ?</b> <i>Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions</i>
<p>Manque de services et commerces de proximité</p> <p>Centre commercial Massena dysfonctionnel et créant des nuisances</p> <p>Équipements sportifs peu visibles et accessibles,</p> <p>Des pratiques en dehors des Tuileries (Lidl Ris-Orangis, Leclerc Viry)</p>	

# SUJET 3 - LES CONNEXIONS AVEC LA RUE DE L'AVENIR / FOLIE / RIS-ORANGIS - #1

<b>Diagnostic</b>	<b>Dans quelles conditions pourrait-on connecter l'avenue des Tuileries avec la rue de l'Avenir ?</b> <i>Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions</i>
<p><b>Configuration en impasse au rond-point qui n'est pas mal vécue</b></p> <p><b>Une aire de jeux appréciée mais très dense</b></p> <p><b>L'est de la rue de l'avenir vu comme espace disponible</b></p> <p><b>Connexion au Lidl de Ris à pied</b></p>	

# SUJET 3 - LES CONNEXIONS AVEC LA RUE DE L'AVENIR / FOLIE / RIS-ORANGIS - #1

<p><b>Diagnostic</b></p>	<p><b>Quels usages pourraient accueillir les terrains à l'est de la rue de l'avenir (prairie et anciens terrains de tennis)?</b></p> <p>Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions</p>
<p><b>Configuration en impasse au rond-point qui n'est pas mal vécue</b></p> <p><b>Une aire de jeux appréciée mais très dense</b></p> <p><b>L'est de la rue de l'avenir vu comme espace disponible</b></p> <p><b>Connexion au Lidl de Ris à pied</b></p>	

# SUJET 3 - LES CONNEXIONS AVEC LA RUE DE L'AVENIR / FOLIE / RIS-ORANGIS - #2

<b>Diagnostic</b>	<b>Comment mieux se déplacer vers la Gare et Ris-Orangis ?</b> Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions
<p><b>Configuration en impasse au rond-point qui n'est pas mal vécue</b></p> <p><b>Une aire de jeux appréciée mais très dense</b></p> <p><b>L'est de la rue de l'avenir vu comme espace disponible</b></p> <p><b>Connexion au Lidl de Ris à pied</b></p>	

# SUJET 3 - LES CONNEXIONS AVEC LA RUE DE L'AVENIR / FOLIE / RIS-ORANGIS - #3

## Diagnostic

### Comment connecter le secteur de la Folie à l'avenue des Tuileries et à Ris-Orangis ?

Aidez-vous des photos d'ambiances, matières, aménagements pour faire des propositions

**Configuration en impasse au rond-point qui n'est pas mal vécue**

**Une aire de jeux appréciée mais très dense**

**L'est de la rue de l'avenir vu comme espace disponible**

**Connexion au Lidl de Ris à pied**

# LES PARVIS D'ÉCOLES



A.1



A.2



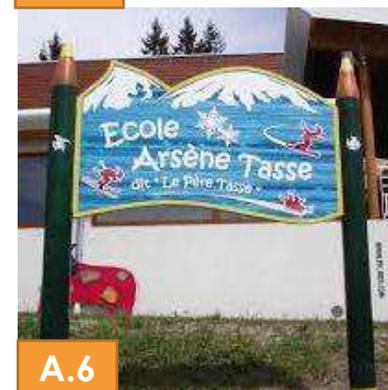
A.3



A.4



A.5



A.6



A.7



A.8



A.9

# CIRCULATION ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE



B. 1



B. 2



B. 3



B. 4



B. 5



B. 6

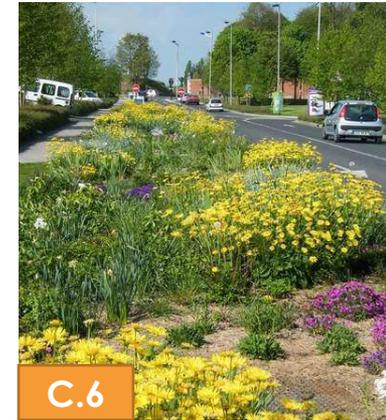


B. 7



B. 8

# AMBIANCES D'AVENUES



# LA PLACE DU VÉLO



D.1



D.2



D.3



D.4



D.5



D.6



D.7



D.8

# LE MOBILIER URBAIN



# LA CONFIGURATION DU STATIONNEMENT



# LA SIGNALÉTIQUE



G.1



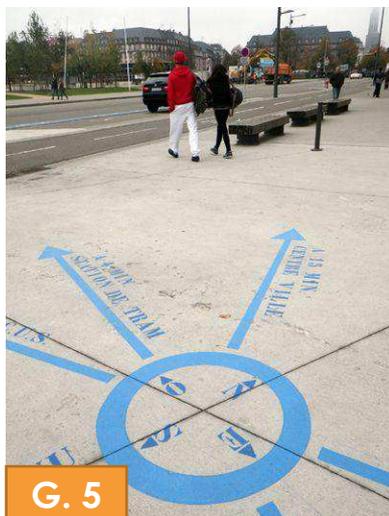
G.2



G.3



G.4

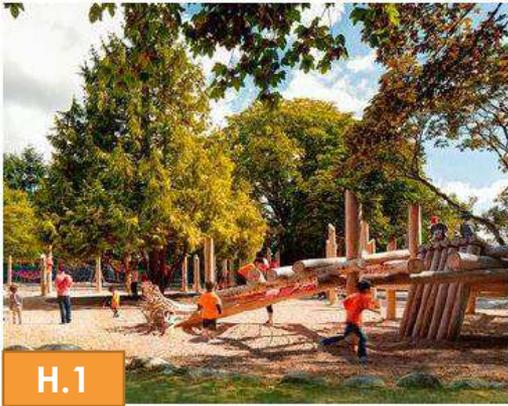


G.5



G.6

# LES ESPACES DE DÉTENTE



# LES COMMERCES

